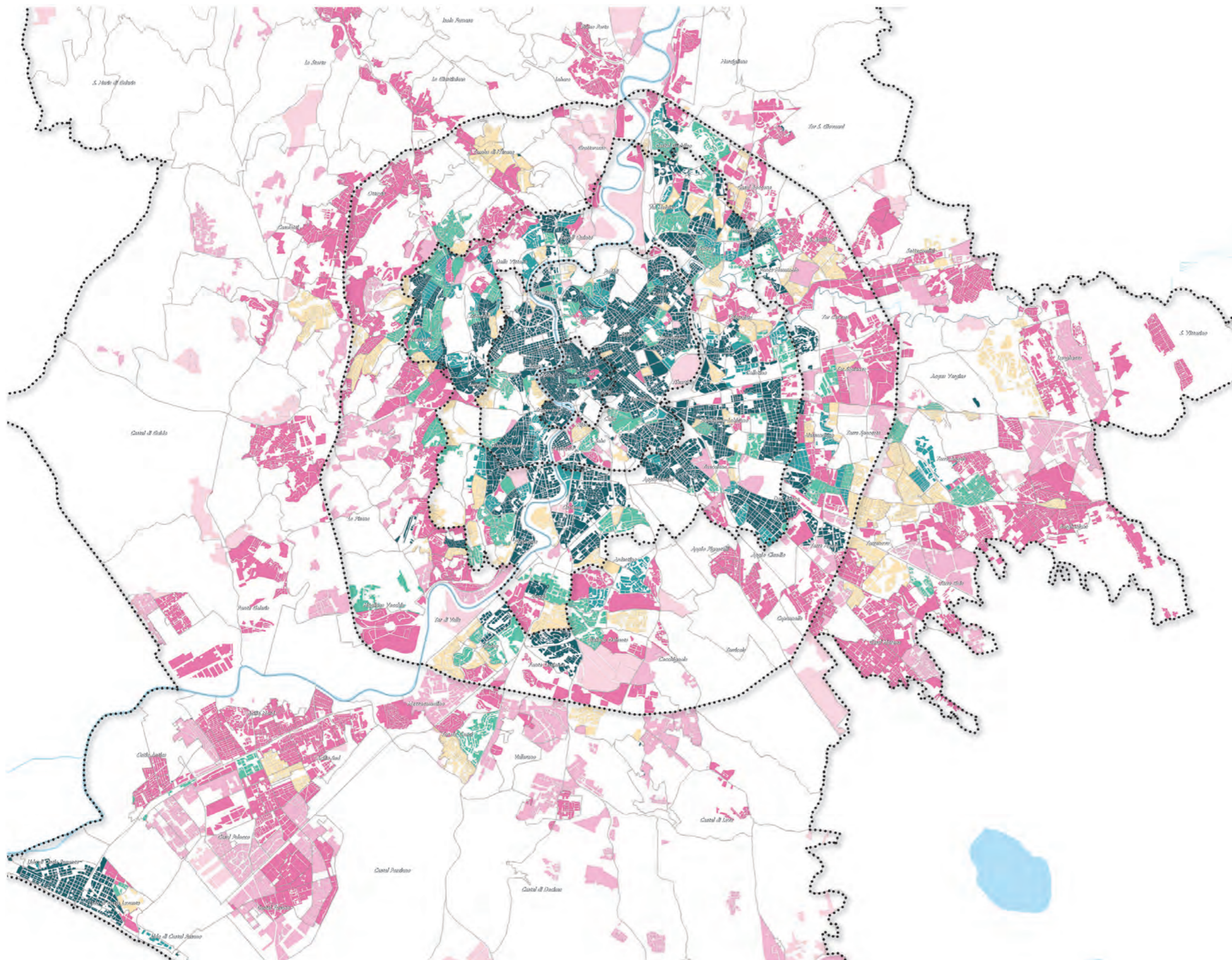


	densità insediativa	102
	popolazione	103
	addetti	104
	rete del trasporto pubblico	105
	schema della rete del trasporto pubblico	106
	rete del trasporto privato	107
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	108
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	109
	simulazioni del trasporto pubblico	110
	simulazioni del trasporto privato	111
	indicatori trasportistici-ora di punta della mattina	112
	indicatori trasportistici-giornaliero	113





Per medio periodo si intende un lasso di tempo prossimo (10 anni), nel quale si ritengono conclusi quasi interamente gli interventi che ad oggi sono in stato di realizzazione.

La città subirà alcune grandi trasformazioni che influenzeranno le dinamiche evolutive della popolazione dislocando attività e offrendo nuove aree residenziali.

Per la costruzione dello scenario si considerano realizzate le seguenti centralità:

- o Montesparco – Quartaccio II;
- o Santa Maria della Pietà;
- o Saxa Rubra – Villa Spada Fidene;
- o Bufalotta;
- o Casal Monastero 2;
- o Pigneto;
- o Ponte di Nona – Lunghezza;
- o Tor Vergata;
- o Anagnina -Romanina-Osteria del Curato;
- o Tor Pagnotta – Vallerano - Trigoria;
- o EUR Castellaccio;
- o Massimina;
- o Ostiense (Nodo Marconi);
- o Via Guido Reni (valorizzazione area Ex Caserme);
- o Via C. Colombo (Ex Fiera di Roma).

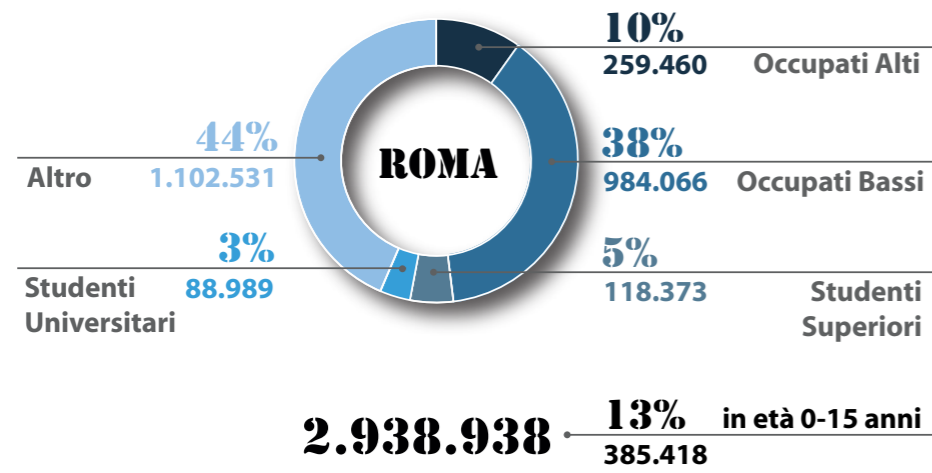
E' stato quindi possibile definire il numero di residenti ed addetti per ciascuna di queste zone, ritenendo completati gli interventi al momento dell'implementazione dello scenario. Si prevede un incremento di circa 60.000 residenti e di 36.000 addetti.

Analizzando le serie storiche e gli indici demografici è stata stimata l'evoluzione della popolazione e delle attività economiche realizzando un modello di evoluzione socio economico "ad-hoc".

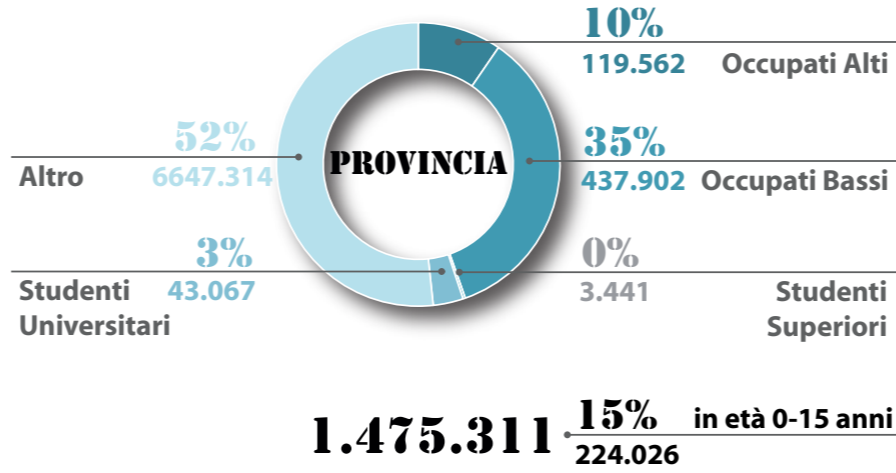
densità del carico insediativo (popolazione+addetti/ha)



Struttura della popolazione residente

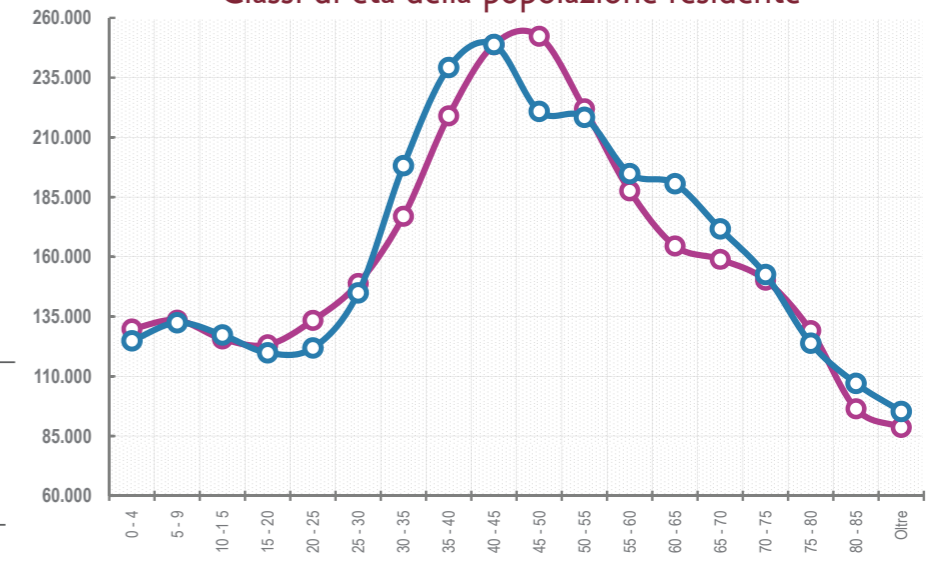


(stima Agenzia della Mobilità)



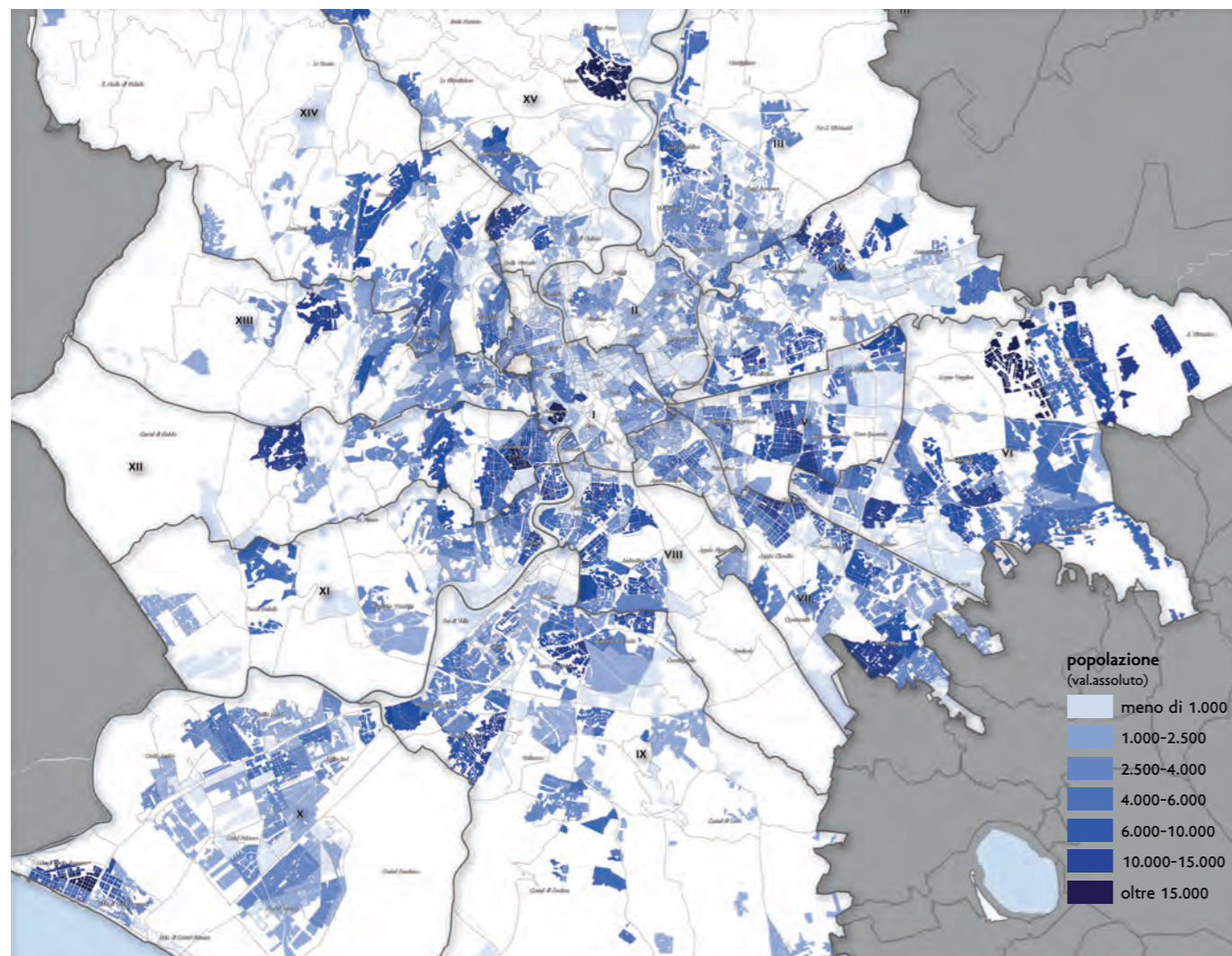
(stima Agenzia della Mobilità)

Classi di età della popolazione residente

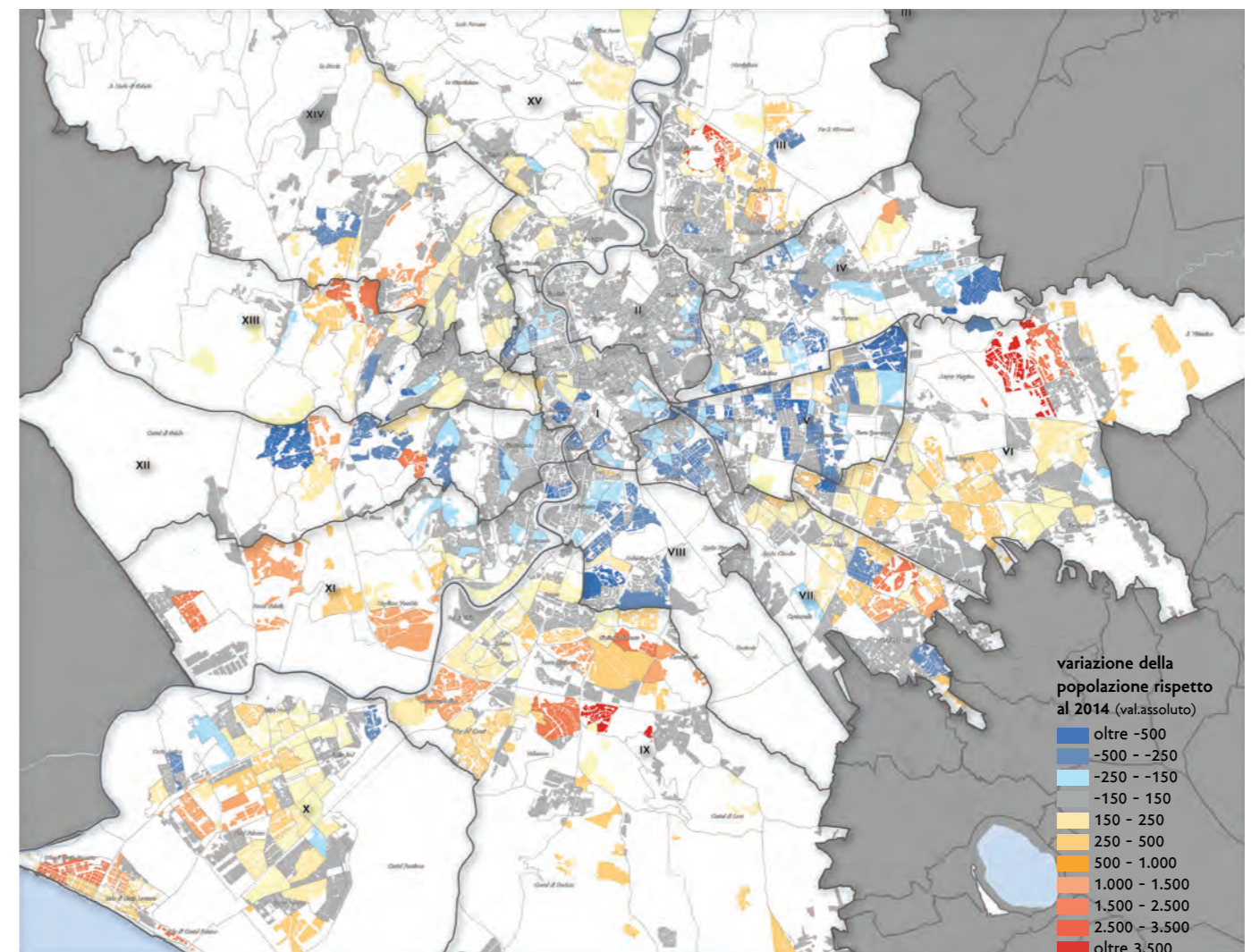


2014 MEDIO PERIODO

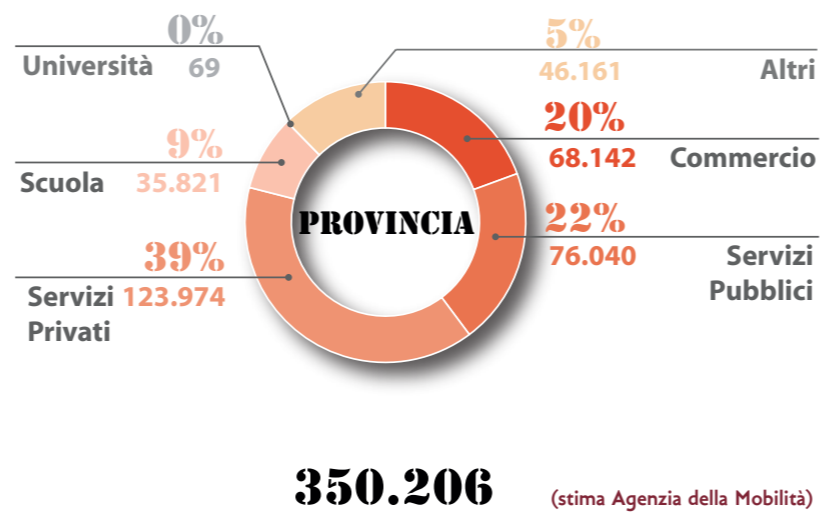
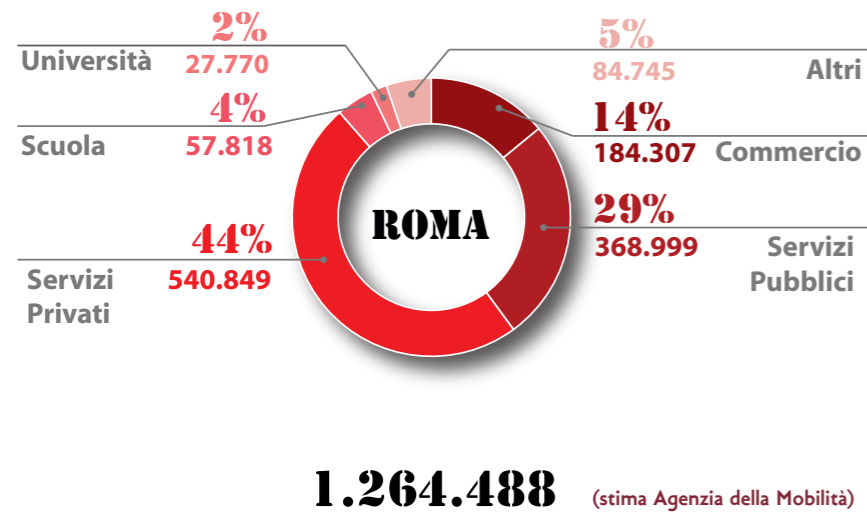
rappresentazione zonale della popolazione residente



rappresentazione zonale della variazione della popolazione residente rispetto al 2014



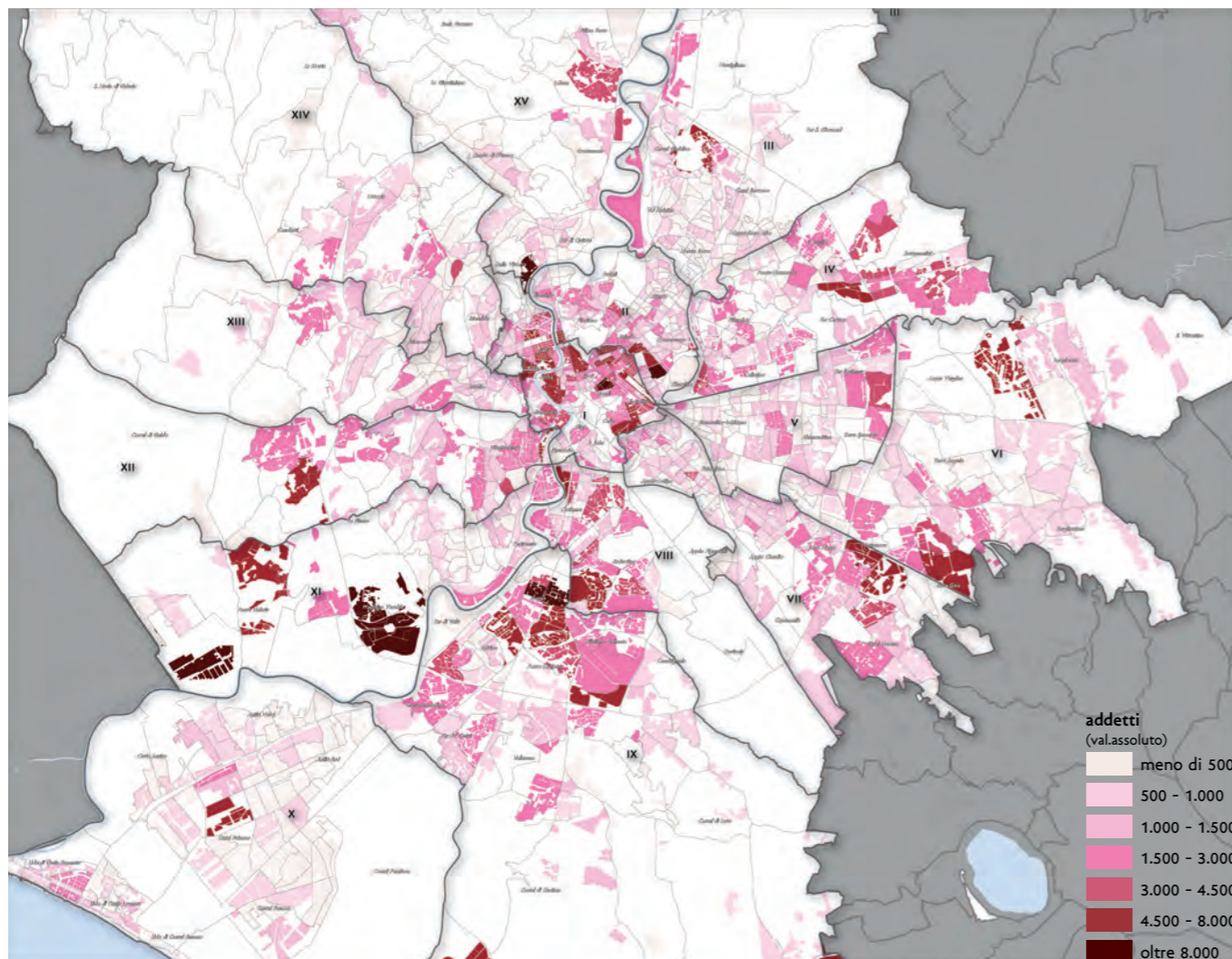
Struttura degli addetti



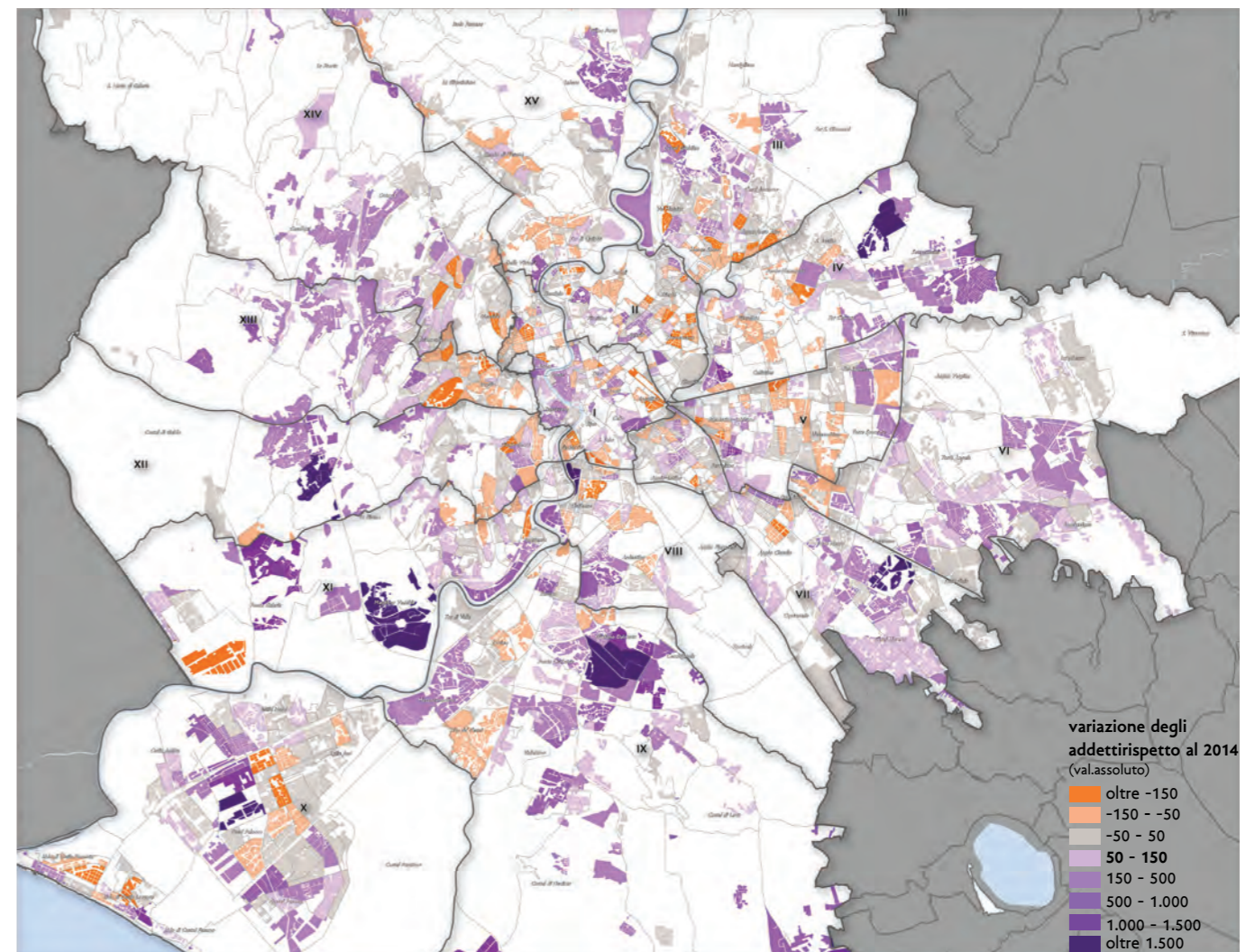
dati sintetici della popolazione e degli addetti per zona PGTU

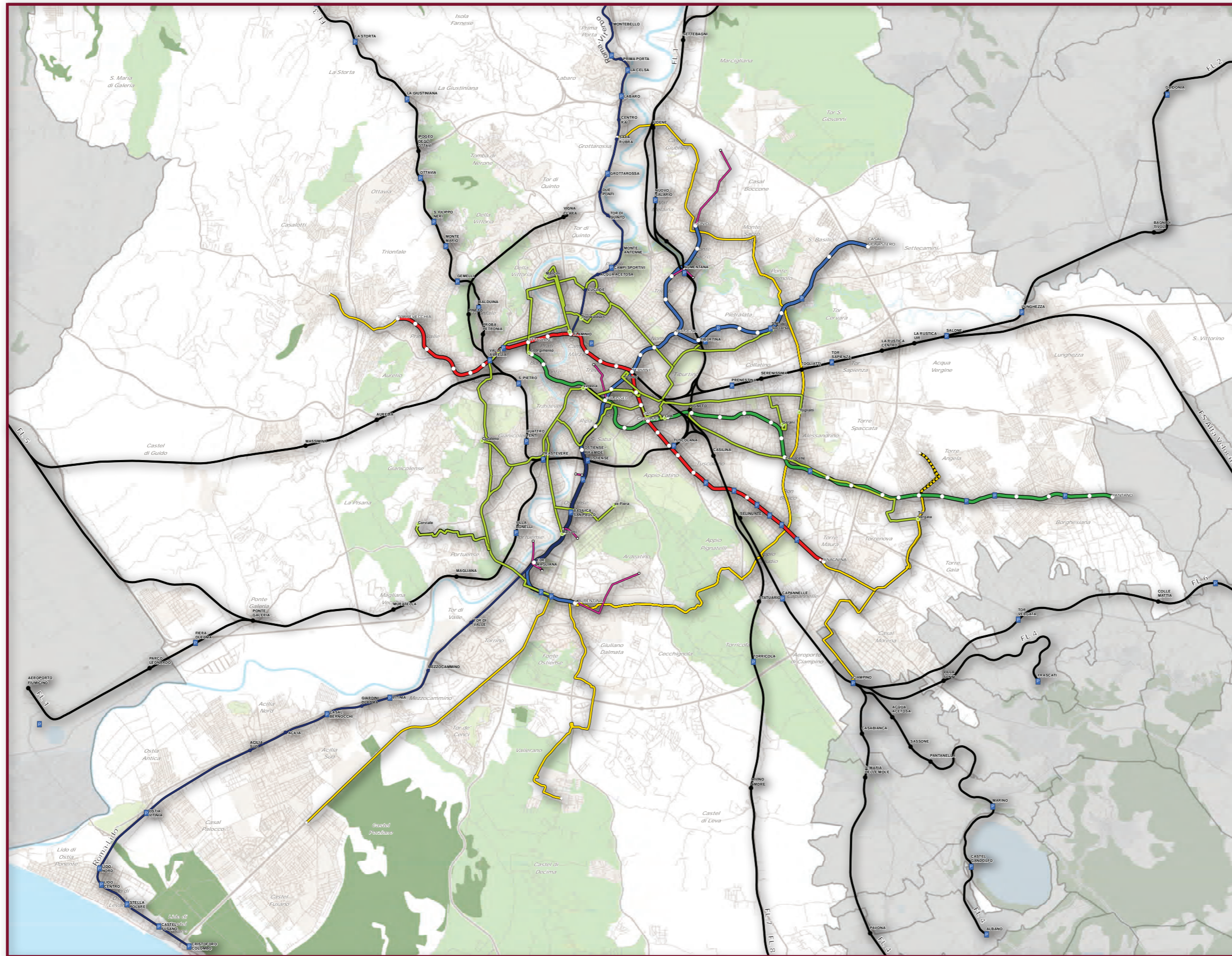
PGTU	Sup. Territoriale (Km ²)	Sup. Area Urban (Km ²)	2014				MEDIO PERIODO				Variazioni % MP - 2014	
			Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.	Popolazione	Addetti
1	7	6	67.231	23.223	105.127	35.964	55.341	18.946	103.573	35.457	-21,5%	-1,5%
2	43	19	433.241	23.403	351.263	18.471	418.693	22.044	328.898	17.316	-3,5%	-6,8%
3	106	47	1.012.003	21.624	316.900	6.690	991.926	20.971	315.758	6.676	-2,0%	-0,4%
4	190	71	617.448	8.682	234.530	3.268	637.643	8.927	251.142	3.516	3,2%	6,6%
5	942	150	759.381	5.066	218.618	1.438	835.335	5.583	265.118	1.772	9,1%	17,5%
ROMA	1287	290	2.889.305	10.036	1.226.438	4.206	2.938.938	10.125	1.264.488	4.356	1,7%	3,0%
PROV	4.071	342	1.457.922	4.042	331.092	951	1.475.311	4.318	350.206	1.025	1,2%	5,5%
TOT.	5.358	632	4.347.227	6.795	1.557.531	2.446	4.414.249	6.985	1.614.694	2.555	1,5%	3,5%

rappresentazione zonale degli addetti



rappresentazione zonale della variazione degli addetti rispetto al 2014







LEGENDA

Rete metropolitana

-  linea A
-  linea B
-  linea C



Rete ferroviaria

-  linee ferroviarie concesse
-  linee ferroviarie laziali

Rete tramviaria

-  linee tram

Corridoi della mobilità

-  corridoi della mobilità sistemi innovativi
-  sistemi ettometrici

Sistemi ettometrici

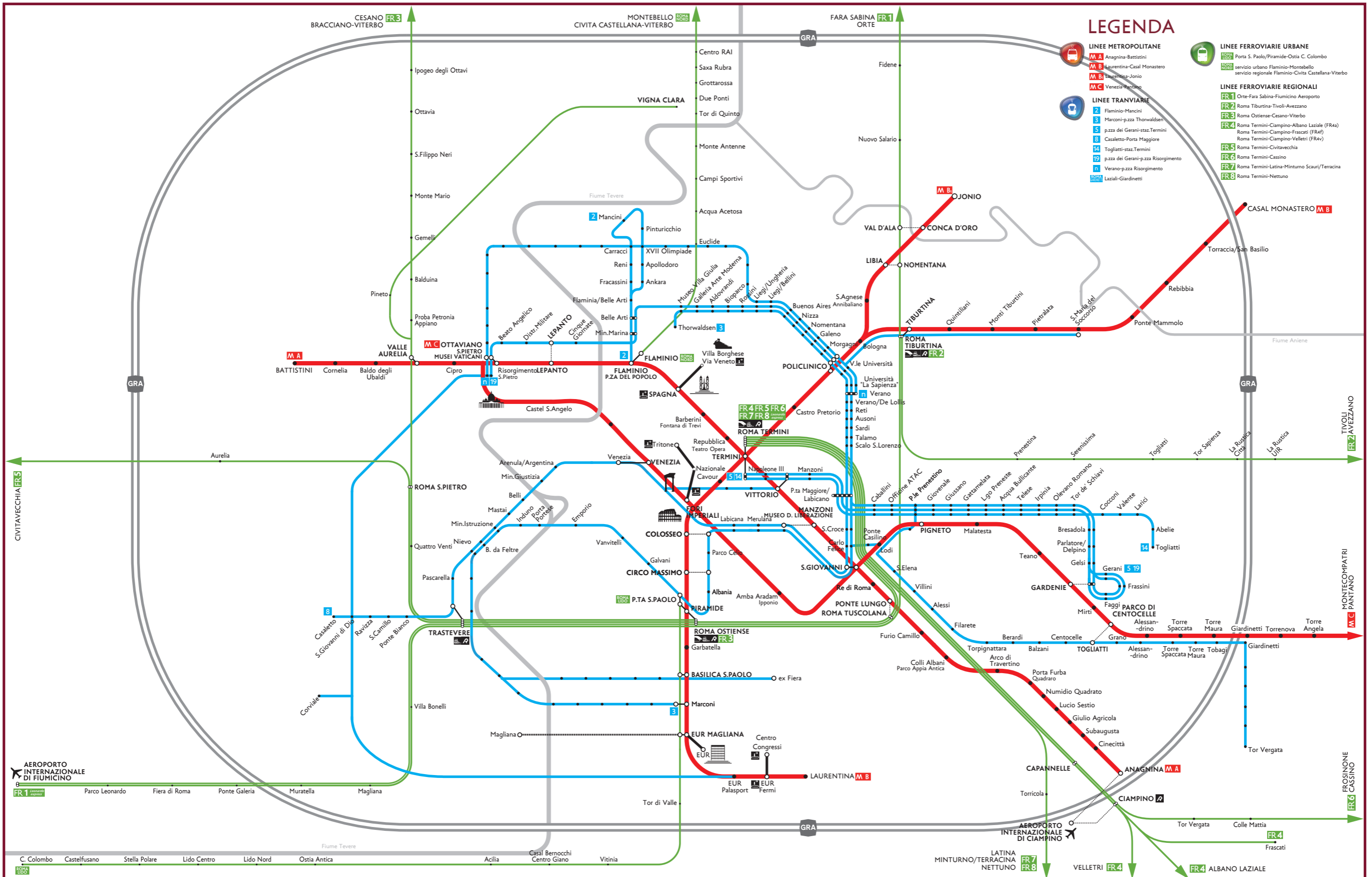
-  sistemi ettometrici

Parcheggi di scambio

-  parcheggi

SI
4.4



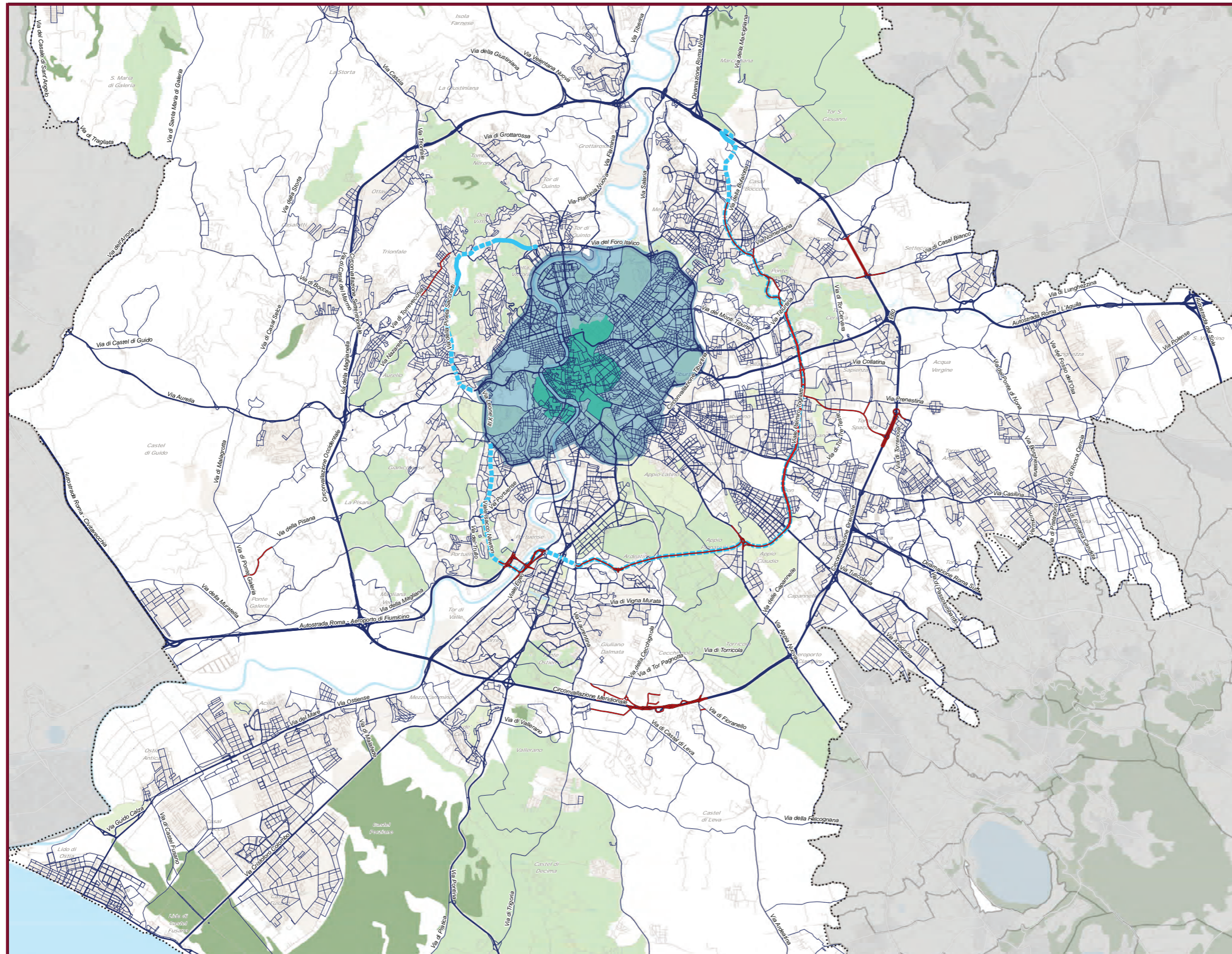


LEGENDA

- LINEE METROPOLITANE**
 - M A Anagnina-Battistini
 - M B Laurentina-Casal Monastero
 - M B Laurentina-Jonio
 - M C Venezia-Pantano
- LINEE FERROVIARIE URBANE**
 - FR 3 Porta S. Paolo/Piramide-Ostia C. Colombo
 - FR 3bis servizio urbano Flaminio-Montebello
 - FR 3ter servizio regionale Flaminio-Civita Castellana-Viterbo
- LINEE FERROVIARIE REGIONALI**
 - FR 1 Orte-Fara Sabina-Fiumicino Aeroporto
 - FR 2 Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
 - FR 3 Roma Ostiense-Cesano-Viterbo
 - FR 4 Roma Termini-Ciampino-Albano Laziale (FR4a)
 - FR 4b Roma Termini-Ciampino-Frascati (FR4b)
 - FR 4c Roma Termini-Ciampino-Velletri (FR4c)
 - FR 5 Roma Termini-Civitavecchia
 - FR 6 Roma Termini-Cassino
 - FR 7 Roma Termini-Latina-Minturno Scuri/Terracina
 - FR 8 Roma Termini-Nettuno
- LINEE TRANVIARIE**
 - T 2 Flaminio-Mancini
 - T 3 Marconi-p.zza Thorwaldsen
 - T 5 p.zza dei Gerani-staz. Termini
 - T 8 Casaleto-Porta Maggiore
 - T 14 Togliatti-staz. Termini
 - T 19 p.zza dei Gerani-p.zza Risorgimento
 - T 1 Verano-p.zza Risorgimento
 - T 10 Laziali-Giardineti

SI
4.5







LEGENDA


Rete infrastrutturale del trasporto privato

-  viabilità autostradale
-  viabilità principale
-  viabilità secondaria
-  viabilità locale

Rete infrastrutturale del trasporto privato di previsione

-  interventi ed adeguamenti di previsione
-  Circonvallazione intermedia

Politiche di gestione

-  zona a traffico limitato
-  aree a sosta tariffata

SI
4.6





ora di punta mattutina: **24.500 vetture km***
 ristrutturazione della rete a seguito dell'apertura delle nuove tratte di metropolitana
 Δ vetture km **-1.200**
 scenario attuale più rete portante
 quota vetture km ristrutturate: **-5%**
 * = produzione relativa alla rete bus e corridoi

sviluppo rete corridoi: **110 km**

CORRIDOI (BUSVIE): linee e percorso			
	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
Termini - Labia (linea 90)	11.5	6'00"	
Palmiro Togliatti (linea 451)	8.5	6'00"	
Laurentino (Trigoria - Laurentina)	10.1	5'00"	
Eur - Acilia	13.2	10'00"	
Saxa Rubra - Eur	32.5	10'00"	
Torvecchia - Casalotti	5.0	10'00"	
Tor Bella Monaca - Ciampino	18.0	10'00"	
Tor Vergata - Anagnina (linea 20)	11.3	6'00"	



sviluppo rete infrastruttura: **104 km**
 sviluppo rete dei servizi: **157 km**

TRAM: linee e percorso			
	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
2 Mancini - Flaminio	4.3	5'30"	
3 Trastevere - Thorwaldsen	27.3	5'00"	
5 Gerani - Amendola	7.4	6'00"	
8 Casaleto - Venezia	9.4	5'00"	
14 Togliatti - Amendola	7.5	6'40"	
19 Gerani - Risorgimento	15.0	10'00"	
new Tor Vergata (A1) - Giardinetti - Termini	15.0	10'00"	
new Lodi - Santa Maria del Soccorso	6.8	5'00"	
new Ex Fiera - Trastevere - Fori - Thorwaldsen	17.5	5'00"	Marconi 50
new Ottaviano - Eur Fermi	12.5	5'00"	
new Corviale - Portuense - Fori - Thorwaldsen	21.3	5'00"	
new Musica (Risorgimento - Santa Maria del Soccorso)	13.1	5'00"	

Il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta mattutina (7:30-8:30)



sviluppo rete infrastruttura: **49 km****
 numero stazioni/fermate: **27**
 parcheggi di scambio (posti): **4.311**
 ** = parte ricompresa nel Comune di Roma
 sviluppo rete dei servizi: **131 km**
 numero stazioni/fermate: **51**

FERROVIE IN CONCESSIONE linee e percorso					
	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	Fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
ROMA - LIDO	29	13	7'30"	Ostia Basilica S. Paolo Eur Magliana Tor Di Valle Torino Viminia Caial Bemocchi Acilia Ostia Antica Lido Nord Lido Centro Stella Polare Castel Fusano Cristoforo Colombo	1.113 400 150 200 350 265 288 100 100 100
servizio urbano: Flaminio - Montebello	20	14	7'30"	Flaminio Basilide Acqua Anotosa Campi Sportivi Monte Antenne Tor Di Quarto Dua Pirelli Grottrassa Saxa Rubra Lalano La Caffa Prima Porta La Giustiniana Montebello	90 1000 499 209 125 80 354
servizio extraurbano: Flaminio - Montebello - Civita Castellana - Viterbo	82	24	25'00"	Sacrofano Riano Castellnuovo di Porto Montepio Magliano Romano Morolo Rignano Flaminio San'Onofrio Fian Paradiso Ponzano Civita Castellana Castello Faleri Corchiano Cardanelli Vignanello Vallerano La Selve Soriano nel Cimino Santa Lucia La Fornacchia Viterbo Viterbo	



sviluppo rete infrastruttura: **70 km**
 numero stazioni: **71**
 parcheggi di scambio (posti): **17.516**
 sviluppo rete dei servizi: **76 km**

METROPOLITANE linee e percorso					
	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	Fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
LINEA A ANAGNINA - BATTISTINI	19	27	2'30"	Anagnina Cinecittà Subaugusta Giulio Agricola Lucio Settimo Numidio Quadrato Porta Furba Arco di Travertino Colli Albani Furio Camillo Ponte Lungo Re di Roma San Giovanni Manzoni Vittorio Emanuele Termini Repubblica Barberini Spagna Flaminio Lepanto Ottaviano Cipro Valle Aurelia Baldo degli Ubaldi Cornelia Battistini	2.500 600 900 415
Diramazione Linea B1 BOLOGNA-JONIO	5	4	3'00"	Jonio Conca d'Oro Gondar Annibaliano Casal Monastero	231 483 283 3.368
LINEA B BOLOGNA - CASAL MONASTERO	8	10	3'00"	Torreaccia S. Basilio Rebibbia Ponte Mammolo S. M. del Soccorso Pietralata Monti Tiburtini Quintiliani Tiburina	474 1.673 575 300 212
LINEA C LAURENTINA - BOLOGNA	13	15	1'30"	Bologna Policlinico Castro Pretorio Termini Cavour Colosseo Circo Massimo Piramide Garbatella Basilica S. Paolo Marconi Eur Magliana Eur Palasport Eur Fermi Laurentina	650 1.563 150 450 1.653
LINEA C OTTAVIANO - PANTANO	24	29	3'00"	Ottaviano Risorgimento S. Pietro Chiesa Nuova Argentina Venezia Colosseo Amba Aradam S. Giovanni Lodi Pigneto Malatesta Teano Gardenie Mirti Parco di Centocelle Alessandrino Torre Spaccata Giglioli Giardinetti Torre Angela Torre Gaia Grotte Celoni Fontana Candida Borghesiana Bolognetta Finocchio Graniti Pantano	608 296 375 532 480 250 250 250 532 350 328 864





sviluppo rete infrastruttura: **167 km***
 numero stazioni/fermate: **53**
 parcheggi di scambio (posti): **6.694**
 * = parte ricompresa nel Comune di Roma

sviluppo rete dei servizi: **803 km**
 numero stazioni/fermate: **147**
 parcheggi di scambio (posti): **12.196**

Il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta mattutina (7:30-8:30)

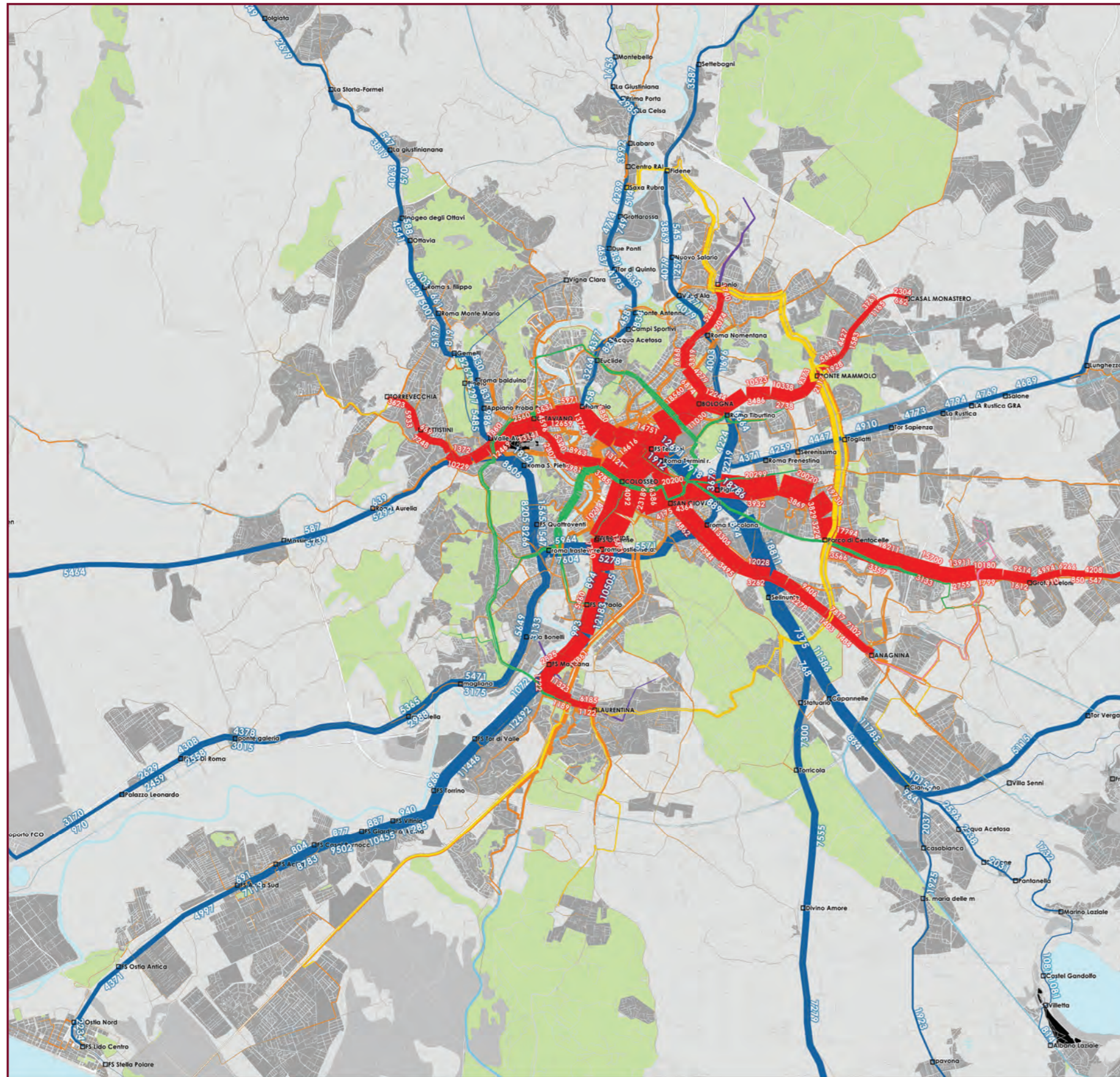
FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti		
FL1 ORTE - FARA SABINA - ROMA TIBURTINA - ROMA OSTIENSE - FIUMICINO AEROPORTO	65	10	30'00"	Orte Gallesse Teverina Civita Castellana-Magliano Collevecchio-Poggio Sommavilla Gimigliano Savignano Sabino Poggio Mirteto			
			12'00"	Fara Sabina-Monselbetti Piana Bella di Monselbetti Monteotondo-Mentana Settebagni Fidene Nuovo Salaria Roma Nomentana Roma Tiburtina Pigneto	300 650 70 252 270 105 212		
			15'00"	Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Villa Bonelli Magliana Murarella Roma Galeria Fiera di Roma Parco Leonardo Fiumicino Aeroporto	140 460 98 403 200 660		
FL2 ROMA TIBURTINA - TIVOLI	13	9	15'00"	Roma Tiburtina Roma Prenestina Serenissima Palmiro Togliatti Tor Sapienza La Rustica Città La Rustica U.I.R. Balone	212 163 30 50 73 100 40		
			26	4	Lunghezza Bagni di Tivoli Guidonia-Montecelio-S. Angelo Marcellina-Palombara Tivoli	234 350 350	
FL3 ROMA OSTIENSE - VITERBO	56	16	20'00"	Roma Ostiense Roma Trastevere Quattro Venti Roma San Pietro Valle Aurelia Proba-Petrona Baldicera Gemelli Monte Mario San Filippo Neri Ottavia Ispogeo degli Ottavi La Giustiniana La Spota Ogata Cesano Anguillara Crocicchie (chiusa) Vigna di Valle Bracciano	460 98 145 264 126 41 250 325 850 48 280 236 489 280 280 150 150 100		
			32	12	15'00"	Manziana-Canale Monterano Orico Bassiano Romano (chiusa) Capranica-Sutri Vetralla Tre Croci Viterbo Porta Romana Viterbo Porta Fiorentina	
FL4 ROMA TERMINI - FRASCATI	13	3	7'30"	Roma Termini Selinunte			
			10	2	60'	Capannelle Ciampino Villa Senni Frascati	50 200 150
			13	3	7'30"	Roma Termini Selinunte Capannelle Ciampino Casabianca Santa Maria delle Mole	50 200
FL4 ROMA TERMINI - VELLETRI	28	10	30'00"	Pavona Cassaterra Cocchiana Lanuvio San Gennaro Sant'Euroasia Velletri	250		
			13	3	7'30"	Roma Termini Selinunte Capannelle Ciampino	50
FL4 ROMA TERMINI - ALBANO	14	7	30'00"	Acqua Acetosa Sasjana Pantanello Marino Laziale Castel Gandolfo Albano Laziale	150 100 350		
			29	6	30'00"	Roma Termini Tuscolana Ostiense Trastevere San Pietro Galleria Aurelia	140 460 98 264 30
FL5 ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE - CERVETRI/LADISPOLI CIVITAVECCHIA	50	8	15'00"	Massima Maccarese-Fregene Toma in Pietra-Palidoro Pala Laziale Ladepoli-Cerveteri Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella Civitavecchia	200 60 50 350		

FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
FL6 ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO	17	6	7'30"	Roma Termini Selinunte Capannelle Ciampino Tor Vergata Colle Mattia Colonna Galleria Zagarolo Labico Valmontone	50 200
			121	17	20'00"
FL7 ROMA TERMINI - LATINA - FORMIA	23	4	12'	Roma Termini Selinunte Stabulario Torricele Pomezia-Santa Palomba Campoleone	32 150
			130	9	20'00"
FL8 ROMA TERMINI - NETTUNO	23	5	12'	Roma Termini Selinunte Stabulario Torricele Divino Amore Pomezia Santa Palomba Campoleone	32 150
			35	10	30'00"
OSTIENSE - VIGNA CLARA	13	7	10'00"	Roma Ostiense Roma Trastevere Quattro Venti Roma San Pietro Valle Aurelia Pireto Vigna Clara	460 98 145 264 126
			31	2	30'
Leonardo Express	31	2	30'		

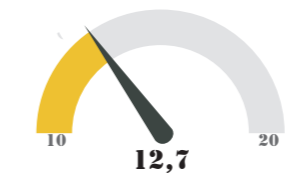
TRASPORTO PRIVATO
interventi pianificati sulla rete stradale

C1.1-28	Completamento di via Palmiro Togliatti fra Ponte Mammolo e il GRA: nuovo ponte sull'Aniene e tunnel sotto il quartiere Talenti. Contestuale declassamento di via Fucini.
C1.1-17	Costruzione della via Prenestina Bis - Il stralcio funzionale.
C3.2-29	Realizzazione della viabilità di collegamento PdZ Monte Stallonara - Ponte Galeria
D1.27	Riqualificazione di Via di Torvecchia fino a Largo Donaggio
NPRG 01	Sottopasso del Parco dell'Appia Antica: tratto via Cristoforo Colombo-via Appia
	Complanari GRA all'altezza di Via Tiburtina
	Complanari GRA e viabilità ambito Cecchignola
	Bufalotta GRA - Ponte Mammolo
	Tuscolana - Vigna Murata
	Ponte dei Congressi
	Circonvallazione intermedia
	Potenziamento degli svincoli attuali del GRA

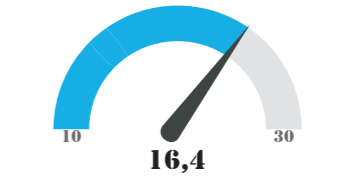




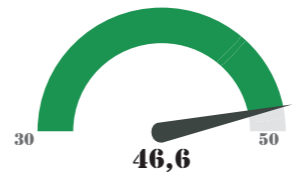
Distanza Media (Km)



Velocità Media (Km/h)



Tempo Medio (Min)

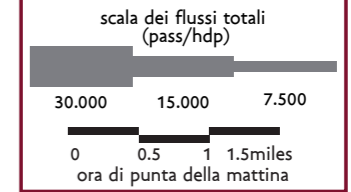
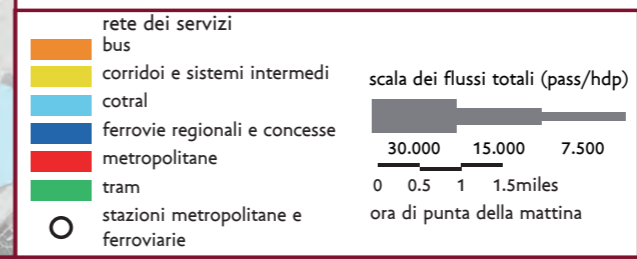
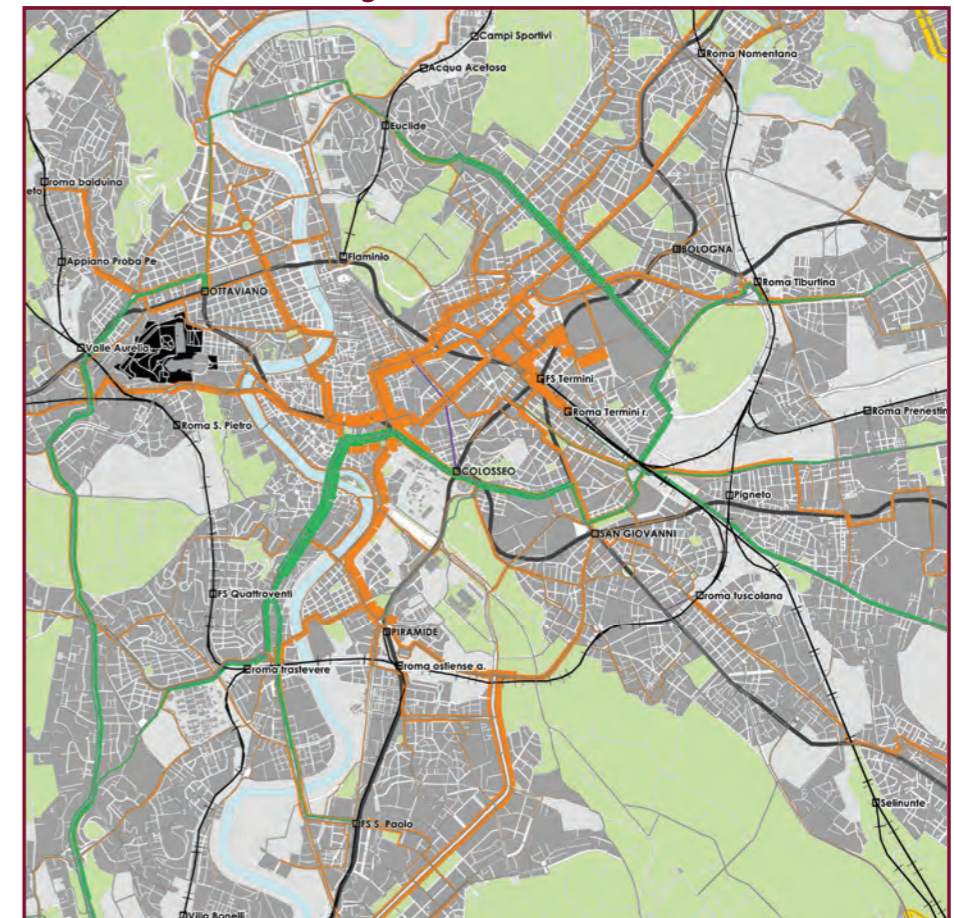


Numero di Spostamenti



INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

dettaglio dell'area centrale

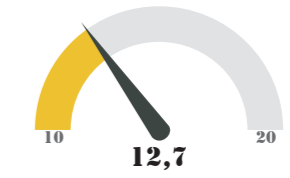


ST
4.9

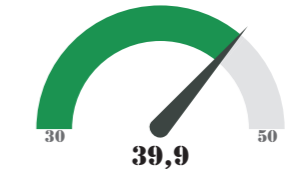




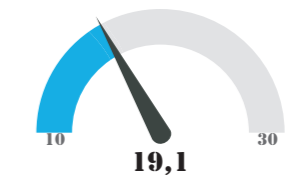
Distanza Media (Km)



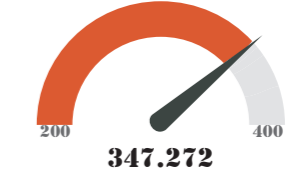
Tempo Medio (Min)



Velocità Media (Km/h)

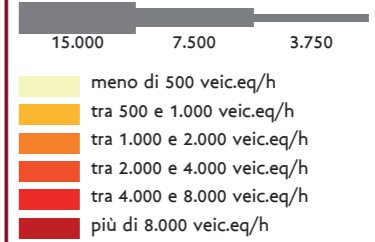


Numero di Spostamenti
(Auto + Moto)



ST
4.10

scala dei flussi (veic.eq/h)



0 1 2 3 miles
ora di punta della mattina





RETE AUTOBUS URBANI

estensione rete
in km

1.968

utenza:
passeggeri giorno
1.116.000

accessibilità:
attiva del TPL
45 %

accessibilità:
passiva del TPL
47 %

efficienza:
quota modale
9,6 %
variazione bp-mp:
+27,5 % ▲

RETE AUTOBUS REGIONALI

estensione rete
in km

1.847

utenza:
passeggeri giorno
170.000

accessibilità:
attiva del TPL
77 %

accessibilità:
passiva del TPL
23 %

efficienza:
quota modale
1,5 %
variazione bp-mp:
-7,8 % ▼



RETE METROPOLITANA

estensione rete
in km

70

utenza:
passeggeri giorno
1029.000

accessibilità:
attiva del TPL
21 %

accessibilità:
passiva del TPL
41 %

efficienza:
quota modale
8,8 %
variazione bp-mp:
+10,2 % ▲



RETE TRAMVIARIA

estensione rete
in km

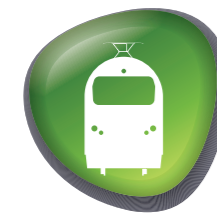
101

utenza:
passeggeri giorno
171.000

accessibilità:
attiva del TPL
38 %

accessibilità:
passiva del TPL
60 %

efficienza:
quota modale
1,5 %
variazione bp-mp:
+69,2 % ▲



RETE FERROVIARIA URBANA E REGIONALE

estensione rete
in km

870

utenza:
passeggeri giorno
562.000

accessibilità:
attiva del TPL
62 %

accessibilità:
passiva del TPL
24 %

efficienza:
quota modale
4,8 %
variazione bp-mp:
-7,6 % ▼

AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE: GIORNO FERIALE MEDIO

TOTALE RETE

4.856

3.048.000

**EFFICIENZA
DELLE RETE DI T.P.L.**

26,2 %

LEGENDA

accessibilità attiva del TPL: utenza che arriva alla fermata/stazione del Trasporto Pubblico Locale senza altro mezzo di trasporto pubblico (piedi/bici/auto)
accessibilità passiva del TPL: utenza che scende dal TPL ed arriva a destinazione senza utilizzare ulteriori mezzi di trasporto pubblico (piedi)
efficienza della rete di TPL: quota modale degli spostamenti assorbiti dalla rete del TPL sul totale giornaliero

ST
1.11

